



Trespa Pura NFC®

Welkom bij Trespa International B.V. te Weert

Bijeenkomst MVZO Veiligheid
Masterclass Zuid-Oost

Richard Jongen, SHE-specialist & Martijn Maassen, QHSE-manager

TRESPA®

Trespa History

1960



German timber merchant Hermann Krages founds **Thermopal**, a manufacturer of high-pressure laminates in Weert, the Netherlands.

1996

Trespa International is acquired by **HAL Holding NV**.

2001



A 30-compartment press is put into production, **the largest press in the world** at that time.

2020



Trespa International B.V.

1963

German company Hoechst acquires the business and forms a joint venture with **Philips**. The first panels are sold under the trade name of Trespa.

1984

Introduction of '**Dry Forming**', a new patented production technology for core materials based on wood fibers and phenolic resin. The process partly replaces the impregnation of Kraft paper.



2015



Introduction of the new **Electron Beam (EB) 2**. Developed in house, it uses a state-of-the-art technology that will make possible to add functionality and aesthetic innovation to the product surfaces.

nemho
next material house



TRESPA® Arpa WESTAG & GETALIT AG FORMICA

ROMAPAL
A Formica Group Company

direct
online
services.

R & D function for all the companies acquired and aligned by Broadview Holding. **NEMHO** will further drive the technological advancement of surface chemistry and product innovation for world class product performance.

Trespa operates in two market sectors



Exterior Solutions

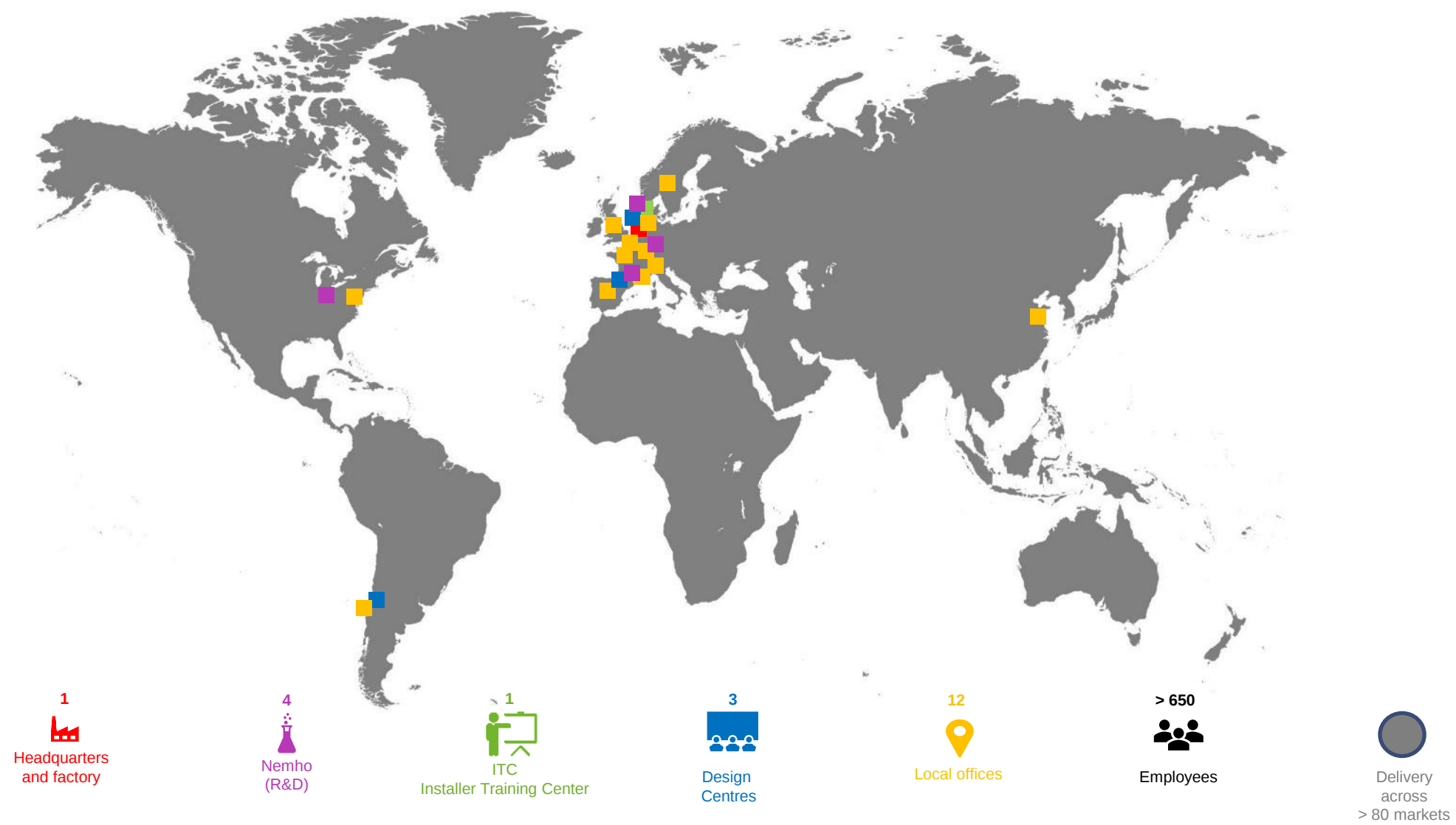
- Trespa® Meteon®
- Trespa® Izeon®
- Pura® NFC



Scientific Surface Solutions

- Trespa® TopLab®PLUS
- Trespa® TopLab®VERTICAL
- Trespa® TopLab®BASE

Trespa Global Presence



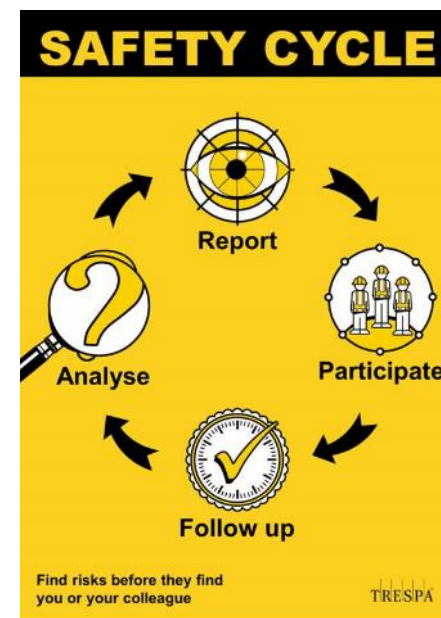
Onze veiligheidsaanpak

Veiligheids ratio (verhouding): Safety pyramid / IJsberg model

Risico's treden vaak op voordat deze leiden tot ernstig persoonlijk letsel. Wij denken dat deze correlatie ongeveer 1.000 risicovolle situaties is voor elk (ernstig) ongeval. Als risico's eerder worden geïdentificeerd en opgelost, gebeuren er minder ongevallen.

Veiligheidscyclus

Op een gestructureerde wijze werken aan veiligheid volgens een proces van rapporteren, participeren, opvolgen en analyseren.



SAFETY CYCLE



Rapporteer



Doe mee!



Follow up



Analyseer

Breng onveilige condities en gedrag onder de aandacht

Rapporteer onveilige situatie meldingen, gedragsmeldingen, veiligheidobservaties

We hebben de ogen van iedereen nodig

Iedereen rapporteert en bespreekt deze (participatie targets)

Neem verantwoordelijkheid en pak acties op

Volg meldingen op, maak verbetervoorstellen en sluit acties op tijd af

Vind belangrijke problemen die een grote impact hebben

Doe oorzaakanalyses, stel vast wat de grondoorzaken zijn en stuur bij

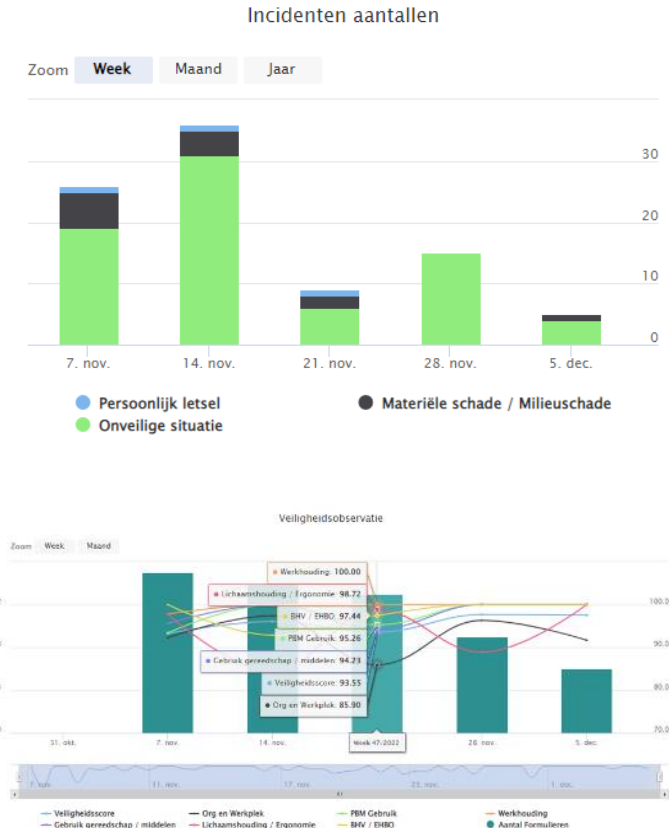
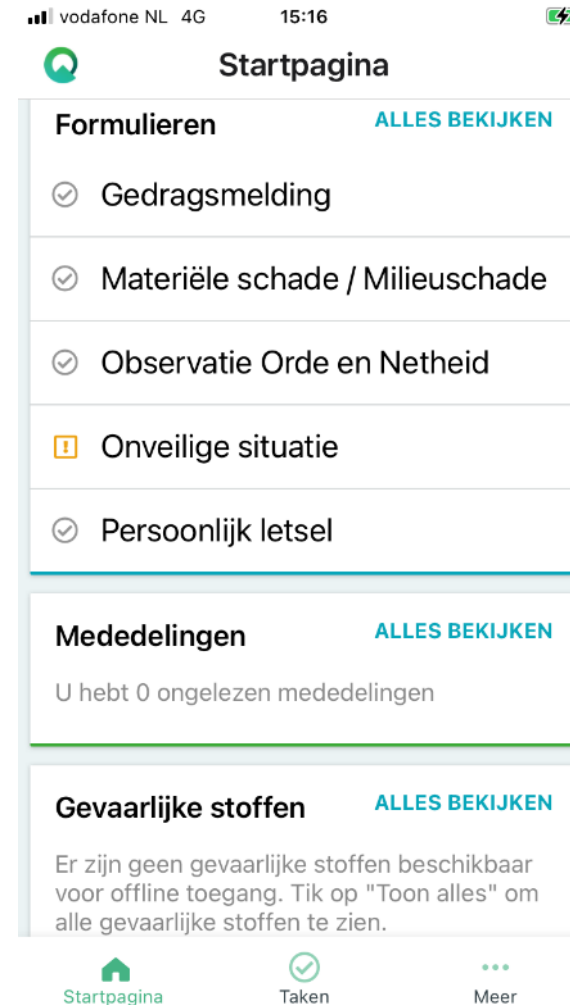
Veiligheidsregistratiesysteem

Veiligheidssoftware (nieuw)

- Om lange termijn doelstellingen te realiseren was dringend behoefte aan een nieuw veiligheidsregistratiesysteem
- Op 5 maart 2020 was de formele "GO-LIVE"



"GO-LIVE"
05 maart 2020



Veiligheidsdag

Veiligheidsdag

- In 2019 gestart met de eerste veiligheidsdag
- Iedere medewerker van Trespä neemt hier aan deel
- Specifiek aandacht voor verschillende veiligheidsthema's
- Zowel praktische instructies als theoretische onderwerpen
- Uitreiken van veiligheidsprijzen
 - CEO Safety Award
 - House keeping award
 - Safety Award



Werken met veiligheidsthema's

Kwartaalthema's

- In 2020 gestart met eerste thema's
- Specifiek thema bepaald in S&S meeting
- Onderwerpen: mobiele telefoon, werken op hoogte, hand- en vingerletsel, overbruggingen, LOTOTO, Besloten Ruimten, etc.
- Inhoud campagne:
 - Nieuwsbrief / toolbox / e-learning (CBT)
 - Posters
 - Ondersteunend materiaal
- Informeren van contractors middels nieuwsbrief



Structurele verbetervoorstellen (voor- en na's)

Betrokkenheid van werkvloer verbeteren:

Structurele verbetervoorstellen (voor- en na's) realiseren op basis van gedragsmeldingen, observaties en onveilige situaties.

TRESPA

Voor Na Invulformulier

✕ ✓

MAAND

1,2,3,...,12

Datum

12/31/2001

Q melding SHE (Score 1-5)

1, 2, 3, 4, 5

Score 1: Niet duidelijk waarom de situatie verbeterd is en door wie. Mogelijk is verbetering door anderen dan team uitgevoerd.

Score 2: De situatie is verbeterd door het team, maar niet aantoonbaar dat dit structureel is. Geen borging in instructie of op andere wijze aantoonbaar.

Score 3: Een verbetering vanuit meldingen. De situatie is structureel verbeterd. Een training of instructie is aangepast en gegeven of de werplek is zodanig aangepast dat de verbetering structureel is.

Commentaar_SHE

Commentaar_Manager

AFDELING

NEMHO

SubAfdeling

NEMHO

Q melding Manager Score 1-5

1, 2, 3, 4, 5

Voor_Na_Veiligheid

Voor_Na_Housekeeping

Attachments

There is nothing attached.

Attach file

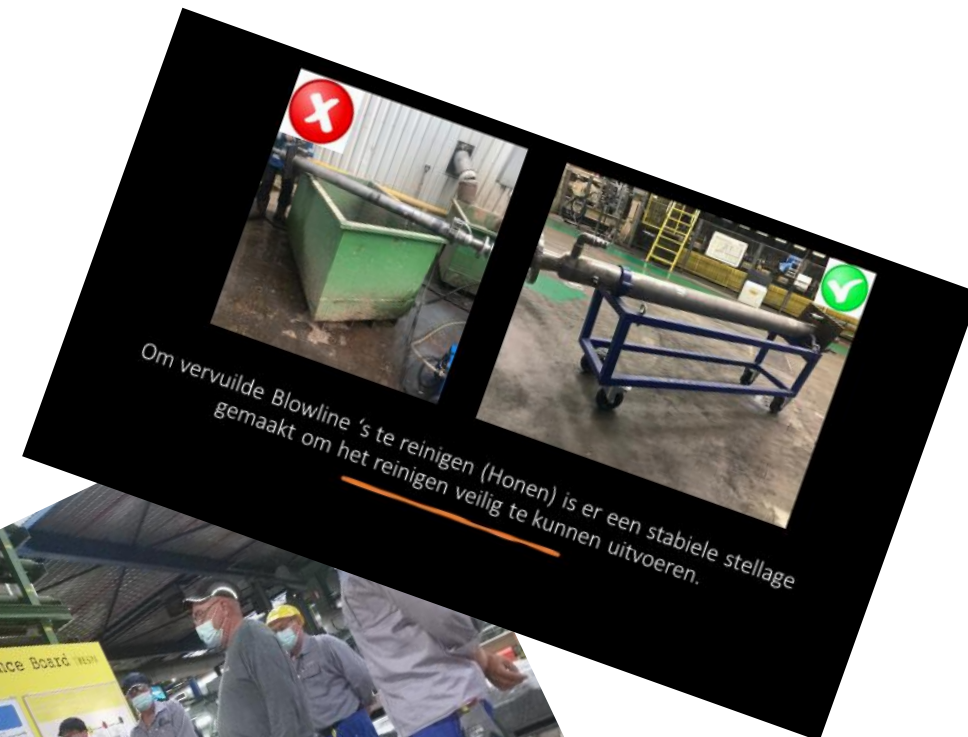
Created By



Actieve deelname van de werkvloer

Betrokkenheid van werkvloer verbeteren:

- Veiligheidsbevindingen bespreken aan KPI Performance Borden
- Structurele verbetervoorstellen (voor- en na's) presenteren
- Toolboxen zelfstandig uitwerken en geven aan directe collega's
- Safety Flyers nader verspreiden en bespreken met medewerkers
- Deelname aan werkgroepen / veiligheidsstudies
- Verbeteren intrinsieke motivatie om gedragsmeldingen te blijven rapporteren



HET IS OPVALLEND DAT DE GROTE AANTALLEN GEDRAGSMELDINGEN DIE BETREKKING HEBBEN OP INTERN TRANSPORT ONVERANDERD HOOG BLIJVEN.

IN DEZE PRESENTATIE 4 RECENTE SITUATIES WAARBIJ DE REGELS EN AFSPRAKEN DIE WE SAMEN HEBBEN GEMAAKT WORDEN OVERTREDEN.

HET DOEL VAN DEZE TOOLBOX IS OM DE DISCUSSIE BINNEN DE TEAMS TE STARTEN EN COLLEGA'S AAN TE ZETTEN TOT HET VOEREN VAN HET GESPREK OP DE WERKVLOER.

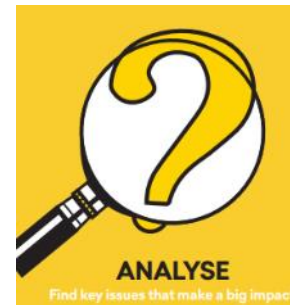


Safety ratio (verhouding) 2023



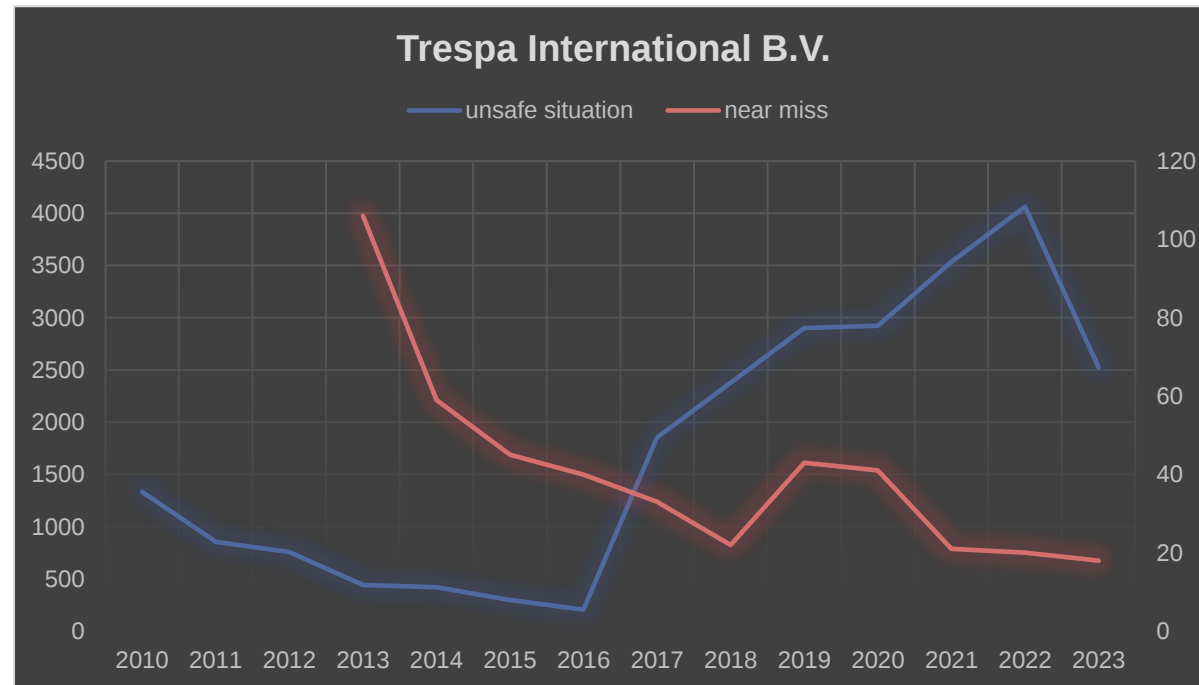
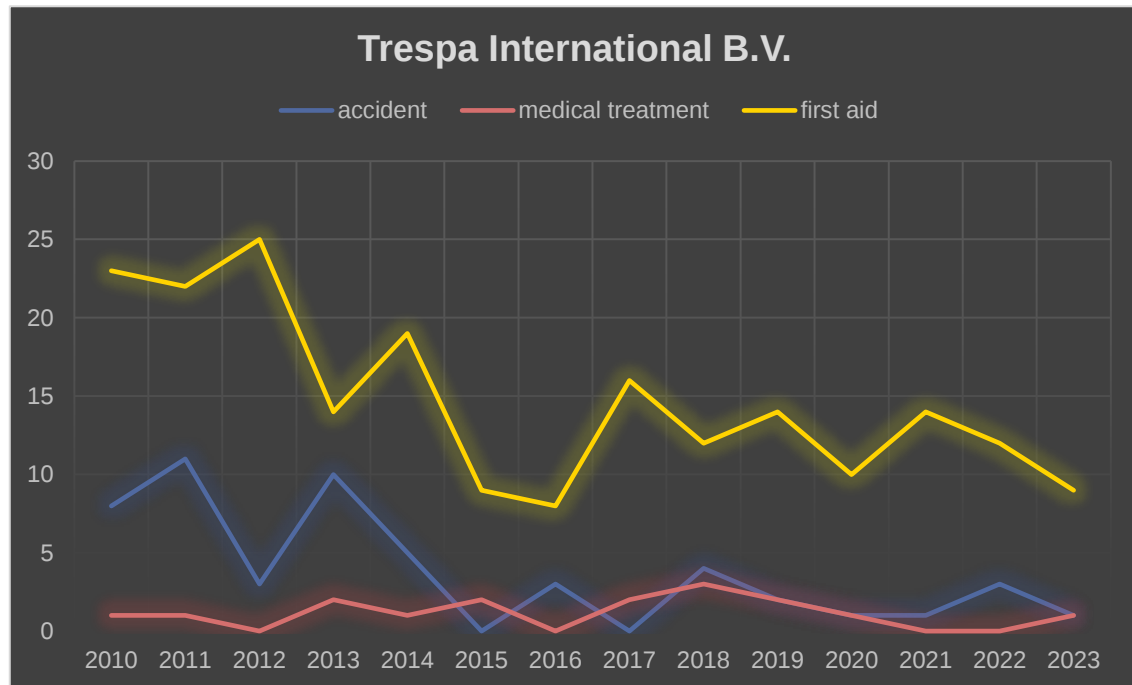
$$\text{Onze veiligheidsratio} = \frac{\text{risico meldingen}}{1 \# (\text{ernstige})\text{ongevallen}} = 1527$$

Veiligheidsperformance Trespa International B.V.



Veiligheidsprestatie (lagging en leading indicators)

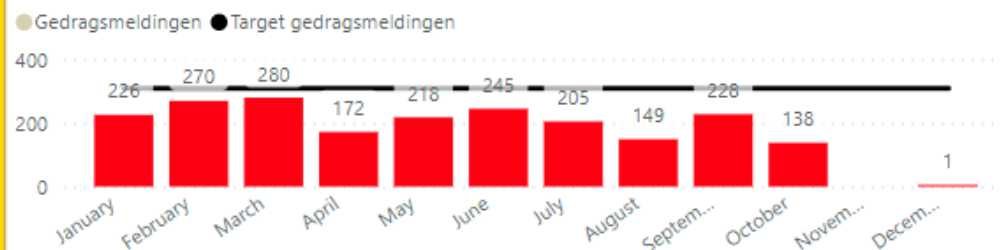
Verbeterde veiligheidsperformance, met name toename van veiligheidsgedragsmeldingen!



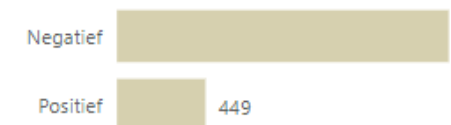
SHE-rapportage & SHE dashboard (voorbeeld)

Gedragismeldingen

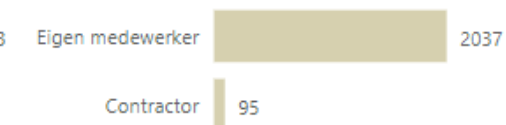
Gedragismeldingen



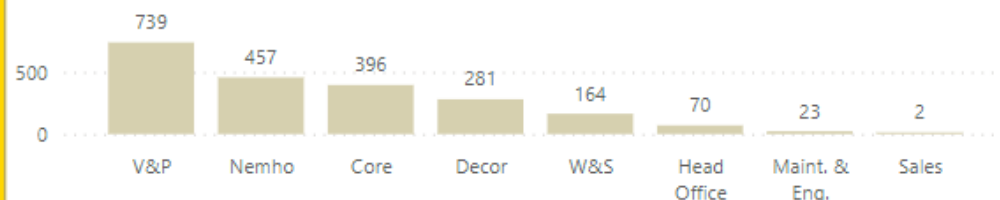
Positieve/negatieve gedragismeldingen



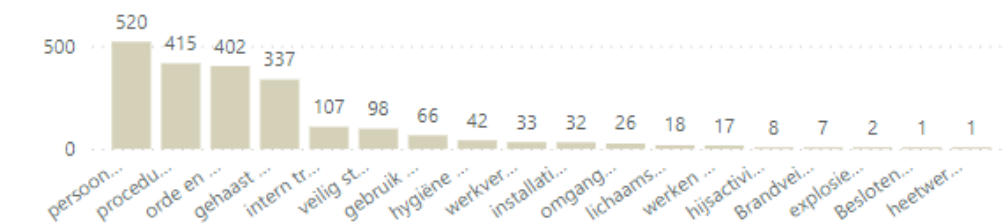
Gedragismeldingen per dienstverband



Gedragismeldingen per afdeling



Gedragismeldingen per onderwerp



Nr.	Datum	Afdeling	Toelichting	Related
1074708	23-12-23	V&P	Bestuurder servicewagentje Technische dienst heeft niet geclaxoneerd tijdens paseren, bij veegwerkzaamheden poetststop. Gangpad zuidzijde frees 7. Servicewagentje tijdig opgemerkt. Over aangesproken. Boodschap begrepen.	intern transportmiddel
1341736	26-10-23	Decor	Chauffeur draagt geen veiligheidsbril tijdens los werkzaamheden	persoonlijke beschermingsmiddelen
1341555	26-10-23	Decor	Medewerker kwam uit kantoorruimte en had zijn veiligheidsbril nog niet op , hem hierop gewezen, hij was hem al op aan het zetten.	persoonlijke beschermingsmiddelen
1334463	26-10-23	Decor	Operator, stond op een veilige plek, echter niet als veilige zone gemarkeerd, te bellen. Dit samen besproken.	procedures / instructies
1339412	25-10-23	Nemho	Person was not wearing her safety shoes in the lab. After my feedback she immediately went to the changing room to put her safety shoes on.	persoonlijke beschermingsmiddelen



Afdeling

☐ Core
☐ Decor
☐ Head Office
☐ Maint. & Eng.
☐ Nemho

Datum

T... - Year

1-1-2023 - 31-12-2023

Vragen?

LIFE SAVING RULES TRESPA



I will use no alcohol or narcotics on the Trespa site!



I will make use of a seat belt in a transport vehicle!



I will always work safely at height!



I will not enter a confined space without written permission!



I will not switch off a safety provision without the required authorization!



I will check whether an installation has been secured before executing activities!

SPECIFIC GATE INSTRUCTIONS

**IN CASE OF FIRE OR
SERIOUS ACCIDENT:
EMERGENCY NUMBER:
0495 - 458 500**

Mention:

1. Your name
2. Location
3. Event
4. Victims

ALARM SITUATION

Leave the workplace (cross on the wind direction) and follow instructions from the first aid officers.

MAX SPEED



REPORT TO THE COUNTER



FORBIDDEN



WHILE
DRIVING

STANDARD PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

