

VEILIGHEID VOOROP

J A A R V E R S L A G 2 0 2 2

1

Veiligheid Voorop – leren, luisteren en leiden in veiligheid

Veiligheid Voorop is hét samenwerkingsverband van en voor Brzo-bedrijven en branches uit de (petro)chemische industrie en haar ketenpartners, van raffinage, chemie tot opslag.

Veiligheid Voorop maakt leren, luisteren en leiden in veiligheid toegankelijk voor de hele sector én verzamelt en deelt informatie over veiligheidsprestaties met de buitenwereld met als doel om samen te bouwen aan een nog veiliger Nederland.



Inhoudsopgave

VOORWOORD	3
SAMENVATTING	4
1. Stichting Veiligheid Voorop	5
1.1 Organisatie	5
1.2 Werkprogramma Veiligheid Voorop	5
2. Prestatie indicatoren 2022	6
2.1 Aansluitgraad bij Veiligheid Voorop	6
2.2 Aantal rapporterende Brzo-locaties	7
2.3 Ongevallen met verzuim	7
2.4 Procesveiligheidsincidenten	7
2.5 Self-assessment veiligheidscultuur en veiligheidsbeheerssysteem (VBS)	8
2.6 Leren van incidenten	8
2.7 Veiligheid in de keten	9
3. Conclusie	9
Bijlage 1 - Structuur en organisatie Stichting Veiligheid Voorop (2023)	10
Bijlage 2 – Pijlers voor de strategische koers van activiteiten	11

VOORWOORD

Hierbij bied ik u het jaarverslag van de Stichting Veiligheid Voorop aan, waarin verslag wordt gedaan van de veiligheidsprestaties van de aangesloten Brzo-bedrijven in 2022 en ook van de activiteiten van Veiligheid Voorop.

De verzamelde prestatie-indicatoren geven aan dat deze de laatste jaren niet significant zijn veranderd. Dit geldt ook voor het aantal ongevallen met verzuim en het aantal procesveiligheidsincidenten, waarbij opgemerkt kan worden dat wat betreft het aantal procesveiligheidsincidenten forse stappen zijn gezet sinds de start van de rapportage in 2014. We streven continu naar verbeteringen op het gebied van veiligheid omdat het hoge niveau niet vanzelfsprekend is en omdat er nog ruimte is voor verbeteringen. Het is goed om te constateren dat de sector overall de prestaties heeft weten vast te houden, mede in het licht van de moeilijke jaren die nu achter ons liggen ten gevolge van de Covid-19 pandemie.

Hoogtepunt in het afgelopen jaar was de Veiligheidsdag, die na enkele malen uitstel door Covid-19, dan toch eindelijk doorgang kon vinden en waar wij met elkaar – plenair en in diverse workshops – goed van gedachte hebben kunnen wisselen wat leren van incidenten voor ons betekent en hoe we dit binnen onze sector zouden kunnen verbeteren. Een van de acties die we mede naar aanleiding van deze dag zijn gestart is het gezamenlijke project met Safety Delta Nederland over data collectie en rapportage. Als dit project succesvol verloopt zal dat de sector helpen om op basis van goede en robuuste data gerichte acties te nemen om veiligheidsprestaties in de bedrijven verder te verbeteren. Ik nodig u dan ook van harte uit om aan dit project deel te nemen.

Verder wil ik specifiek het Seveso Top Leadership Curriculum noemen. In '22 werden twee leergangen van dit curriculum gestart en in begin '23 afgerond. Dit curriculum levert een belangrijke bijdrage aan het kennisniveau en het kompas van de leidinggevende om een Brzo bedrijf op veilige wijze te opereren voor de medewerkers, contractors en omwonenden. Het curriculum is mijns inziens een 'must' voor elke leidinggevende en ik ben dan ook verheugd dat wij ook dit jaar weer met een leergang van start zijn gegaan.

Onze samenwerking met Safety Delta Nederland is in het afgelopen jaar verder uitgebouwd en versterkt. De evaluatie die nu wordt uitgevoerd door het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat op het functioneren, de rol en de positie van Safety Delta Nederland zal richting geven aan de verdere koers van Safety Delta Nederland en aan Veiligheid Voorop.

Jurgen Hoekstra

Voorzitter Veiligheid Voorop

SAMENVATTING

De resultaten van 2022 laten zien dat het aantal ongevallen met verzuim en het aantal procesveiligheidsincidenten in de afgelopen 5 jaar min of meer constant is gebleven. Dit sluit aan bij het beeld van de Brzo inspecties en het naleefgedrag dat ook al enkele jaren op hetzelfde niveau blijft.

Samen met de bedrijven, partners van Veiligheid Voorop, Safety Delta Nederland en overheid wordt getracht dit plafond te doorbreken en een volgende verbeterstap te maken.

Voorbeelden van projecten en activiteiten die in 2022 gericht waren op het verbeteren van de veiligheidsprestaties in de Brzo-bedrijven waren onder andere: het Seveso Top Leadership Curriculum, webinars over het ontwikkelde zelfbeoordelingsinstrument van Veiligheid Voorop de zogenaamde SelfAssessment Questionnaire (SAQ) in samenwerking met Safety Delta Nederland, de Veiligheidsdag met als thema leren van incidenten, voorlichting over de ARIE regeling, het opstellen van een praktische handreiking voor bedrijven over explosieveiligheid (ATEX) en de start van het gezamenlijke project met Safety Delta Nederland over data collectie en rapportage.

Naast voortzetting van specifieke verbeterprogramma's zal komende jaren extra aandacht worden gegeven om de samenwerking met alle betrokken partijen te versterken. Dit geldt niet alleen voor de samenwerking met Safety Delta Nederland, maar evenzeer voor de samenwerking met de diverse overheden, inspectiediensten en Brzo+.

1. Stichting Veiligheid Voorop

1.1 Organisatie

Sinds januari 2018 is de Stichting Veiligheid Voorop het uitvoerend orgaan van het gelijknamige programma. Het is een gemeenschappelijk initiatief waarin vijftien brancheorganisaties en vakverenigingen, en zes regionale veiligheidsnetwerken samenwerken.

Het doel van Veiligheid Voorop is het bevorderen van de veiligheidscultuur en de veiligheidsprestaties van de Brzo-bedrijven in de (petro)chemische industrie en haar ketenpartners. De brancheorganisaties en regionale veiligheidsnetwerken vertegenwoordigden in '22 gezamenlijk ~80% van de Brzo-bedrijven in de (petro)chemische sector in Nederland. Met het begrip ketenpartners worden in deze context alle bedrijven en bijbehorende activiteiten bedoeld die in deze sector een onmisbare schakel vormen voor de raffinage, productie en opslag van grondstoffen, halffabricaten en eindproducten.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de deelnemende partijen en organisatiestructuur van Veiligheid Voorop.

In het verslagjaar is driemaal een bestuursvergadering geweest en tweemaal een 'Directeurenoverleg', waarvoor de vertegenwoordigers van de aangesloten brancheorganisaties, vakverenigingen, en de focal points van de Regionale Veiligheidsnetwerken werden uitgenodigd. Verder is tweemaal een overleg geweest met de Projectgroep van Veiligheid Voorop, die bestaat uit vertegenwoordigers van de besturende kernbranches, aangevuld met een vertegenwoordiger van de Vereniging Afvalbedrijven (VA) en VNO-NCW, en die de programma managers en het bestuur inhoudelijk adviseren over het werkprogramma. Tenslotte zijn er in het verslagjaar 4 nieuwsbrieven uitgegeven en een nieuwsbrief 'special' die geheel gewijd was aan 'leren van incidenten', het thema van de Veiligheidsdag op 4 juli '22.

5

1.2 Werkprogramma Veiligheid Voorop

Het werkprogramma van Veiligheid Voorop in 2022 was een voortzetting van het programma van eerdere jaren en gebaseerd op de door het bestuur vastgestelde pijlers (bijlage 2), die richtinggevend zijn voor de strategische koers van de activiteiten.

Belangrijke activiteiten in 2022 waren onder andere:

- Seveso Top Leadership curriculum – in 2022 zijn twee leergangen van dit curriculum uitgevoerd met elk 12 deelnemers, waarvan een landelijke groep en een groep die bestond uit leidinggevendenden van Chemelot;
- SelfAssessment Questionnaires SAQ en SAQ Light – om de in 2021 ontwikkelde tools verder onder de aandacht te brengen van Brzo bedrijven en het gebruik ervan te stimuleren werden in samenwerking met Safety Delta Nederland twee webinars georganiseerd. Ook zijn er contacten geweest met Brzo+ om de SAQ af te stemmen op de nieuwe Brzo+ inspectiemethode (LBR).
- Pilot rapportage prestatie-indicatoren – samen met Safety Delta Nederland werd een pilot gestart om te komen tot een meer efficiënte manier van data verzamelen, een structurele uitwisseling van veiligheidsprestaties (incidenten en overtredingen) tussen bedrijven én betere duiding van data. Aan de pilot, die loopt tot november '24, nemen verschillende brancheorganisaties en individuele bedrijven deel;
- Veiligheidsdag – op 4 juli 2022 werd onder belangstelling van circa 100 deelnemers een succesvolle veiligheidsdag georganiseerd met als thema 'Leren van Incidenten' met een keynote speech door Jeroen van Dijsselbloem, destijds voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV)
- Staat van de Veiligheid – de door Veiligheid Voorop verzamelde prestatie-indicatoren over 2021 werden aangeboden aan I&W en verwerkt in de Staat van de Veiligheid. Ook werd een bijdrage geleverd aan de door I&W ingestelde projectgroep om te leesbaarheid van de Staat van

de Veiligheid te verbeteren en om te komen tot een betere duiding van de verzamelde data. Dit project zal in '23 worden gecontinueerd;

- Als penvoerder van de safety deal voor het Kenniscentrum van Safety Delta Nederland werd de voortgang van dit project periodiek besproken met vertegenwoordigers van RVO en werden de vereiste gegevens aangeleverd om het project en de uitgevoerde activiteiten te verantwoorden.
- De Regionale Veiligheidsnetwerken spelen een belangrijke rol om de Brzo-bedrijven en hun ketenpartners met elkaar in contact te brengen, zodat kennis, ervaring en goede praktijken op het gebied van veiligheid met elkaar besproken en uitgewisseld worden. Naast het feit dat elke regio zijn eigen jaarprogramma kent met bijeenkomsten voor de aangesloten bedrijven, vindt er ook overleg en afstemming plaats tussen de netwerken onderling. Veiligheid Voorop en Safety Delta Nederland zijn eveneens bij dit overleg betrokken. In '22 heeft dit gezamenlijk overleg onder voorzitterschap van de VNCI 4 maal plaatsgevonden. In samenwerking met de landelijke branches zijn in regionale bijeenkomsten voor de BRZO bedrijven o.a. de volgende onderwerpen aan de orde geweest de voorlichting over de nieuwe ARIE wetgeving, de uitvoering van de regels omtrent ATEX, leren van incidenten en de wijze waarop contractor management kan worden ingevuld.

2. Prestatie indicatoren 2022

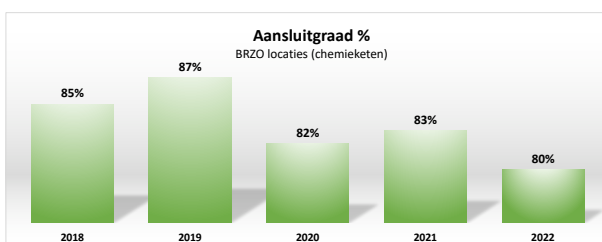
Via de brancheorganisaties en Regionale Veiligheidsnetwerken werden voor het verslagjaar de volgende prestatie-indicatoren van de Brzo bedrijven in de (petro)chemische keten opgevraagd:

- Aantal ongevallen met verzuim (LTI)
- Aantal procesveiligheidsincidenten (PSE)
- Aantal uitgevoerde self-assessments naar de veiligheidscultuur en het VBS
- Aantal bedrijven met een leveranciers beoordelingssysteem
- Aantal bedrijven die incidenten met derden delen en bespreken.

6

De in '21 gevraagde gegevens over het uitvoeren van een management review van het VBS, het leren van incidenten (intern) en het testen en evalueren van bedrijfsnoodplannen, werden in '22 niet meer opgevraagd, omdat de scores uit '21 aangaven dat de werkpraktijken verbonden aan deze indicatoren ruimschoots zijn ingevoerd in de bedrijven en het rapporteren daarover geen meerwaarde meer zou vormen.

2.1 Aansluitgraad bij Veiligheid Voorop



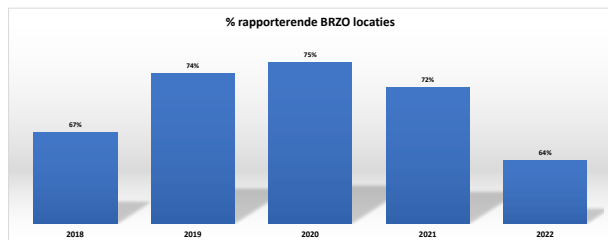
Figuur 1 – Aansluitgraad bij Veiligheid Voorop

De aansluitgraad bij Veiligheid Voorop werd vastgesteld op basis van de Brzo+ lijst van december '22 en de verstrekte gegevens van de brancheorganisaties en de regionale veiligheidsnetwerken. Het verloop van de aansluitgraad over de laatste 5 jaar is weergegeven in figuur 1. Eind '22 bedroeg het aantal locaties dat onder de Brzo-regeling viel **412** (ref. [Brzo+](#)). Hiervan werden **320** locaties

gerekend tot de (petro)chemische keten. De locaties met deze aanduiding zijn betrokken bij de raffinage en verwerking van olie en olieproducten, de fabricage en verwerking van chemische producten, de opslag en transport van (petro)chemische producten en de afvalverwerking. Van de locaties in de (petro)chemische keten waren in '22 **255** locaties aangesloten bij Veiligheid Voorop via een lidmaatschap bij een van de brancheorganisaties en/of deelname aan een van de regionale veiligheidsnetwerken. De **aansluitgraad** – gedefinieerd als de procentuele verhouding tussen het aantal locaties in de (petro)chemische keten dat is aangesloten bij Veiligheid Voorop en het aantal Brzo-locaties in de (petro)chemische keten – bedroeg in '22 **~80%**. In perspectief de gemiddelde aansluitgraad over de afgelopen 5 jaar bedroeg **83%**. Naast de Brzo-locaties die gerekend worden tot de (petro)chemische keten waren er in '22 nog **38** andere Brzo-locaties aangesloten bij Veiligheid

Voorop. Het totale aantal Brzo-locaties dat bij Veiligheid Voorop in '22 was aangesloten komt hiermee op **293**. Op het totaal van 412 Brzo-locaties vormt dit een aansluitgraad van **~71%**. Ter vergelijking dit percentage was in '21 **76%**. Jaarlijks worden de gegevens over de aansluitgraad gedeeld met de brancheorganisaties en Regionale Veiligheidsnetwerken, die op basis hiervan actief bedrijven benaderen om zich aan te sluiten.

2.2 Aantal rapporterende Brzo-locaties



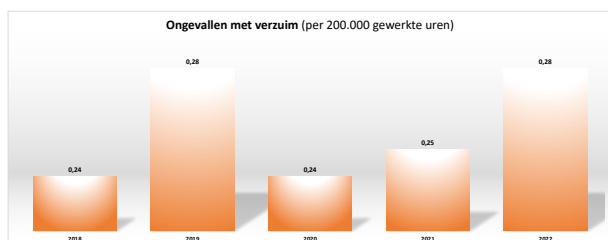
Figuur 2 – Aantal rapporterende Brzo-locaties

Om inzicht te krijgen in het collectief veiligheidsniveau van de sector worden via de brancheorganisaties en de regionale veiligheidsnetwerken jaarlijks gegevens opgevraagd bij de Brzo-locaties die tot de (petro)chemische keten behoren. Deze gegevens worden per branche of netwerk in geaggregeerde vorm en anoniem aan Veiligheid Voorop gerapporteerd.

Figuur 2 geeft het aantal bedrijven weer dat in de afgelopen vijf jaar mee heeft gedaan aan de rapportage van Veiligheid Voorop, uitgedrukt als percentage van het aantal bedrijven dat bij Veiligheid Voorop is aangesloten. Gemiddeld over deze periode deed **70%** (186 bedrijven) van de aangesloten bedrijven mee aan deze rapportage. In '22 was dit aanmerkelijk minder met **64%** (**162** Brzo-bedrijven). Het feit dat het aantal gewerkte uren (eigen personeel en contractors) in '22 nauwelijks is afgenomen ten opzichte van het jaar daarvoor (afname van ~1%), vormt een indicatie dat de genoemde daling voornamelijk de kleinere bedrijven in de portfolio betreft. Het is niet duidelijk waarom de bereidheid tot rapporteren is afgenomen, maar mogelijk spelen factoren als werkdruk, personeelstekorten en de veelheid aan verplichtingen voor bedrijven om te rapporteren hierin een rol.

7

2.3 Ongevallen met verzuim



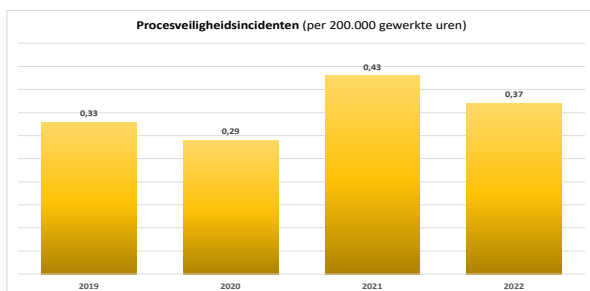
Figuur 3 – Aantal ongevallen met verzuim (per 200.000 gewerkte uren)

Figuur 3 geeft het aantal ongevallen met verzuim weer per 200.000 gewerkte uren (eigen werknemers en contractors) over de afgelopen 5 jaar. Gemiddeld bedroeg de LTI rate in deze periode **0.26** per 200.000 gewerkte uren. Ten opzichte van dit gemiddelde is de LTI rate in '22 (**0.28**) met **~8%** gestegen. De geconstateerde variaties zijn niet ongewoon, maar zijn zonder onderliggende gegevens niet verder te duiden.

Goede benchmark data over de LTI rate en andere veiligheidsindicatoren in de (petro)chemische industrie zijn in de openbare literatuur lastig te vinden. Uit de Monitor Arbeidsongevallen 2021 van de Nederlandse Arbeidsinspectie valt af te leiden dat de gemiddelde LTI rate voor alle sectoren in Nederland (ruim 8.1 miljoen banen) in dat jaar ongeveer 0.82 bedraagt. Dit laat zien dat de Brzo bedrijven die aan Veiligheid Voorop zijn verbonden gemiddeld genomen significant beter presteren dan het gemiddelde van de Nederlandse industrie. Desondanks blijven de bedrijven in de (petro)chemische sector continue bezig om verbeteringen op het gebied van veiligheid door te voeren.

2.4 Procesveiligheidsincidenten

Voor de rapportage van het aantal procesveiligheidsincidenten (PSE) wordt sinds 2018 de definitie gevolgd zoals vermeld in de '[CEFIC guidance for reporting on the ICCA globally harmonised process safety metric](#)' (juni 2016).

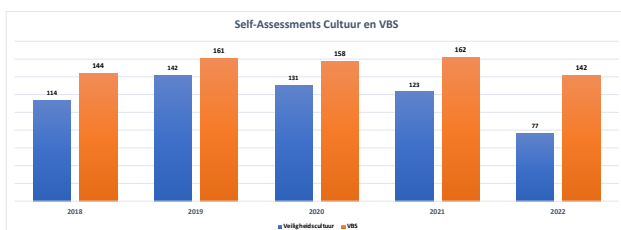


Figuur 4 – Aantal procesveiligheidsincidenten (per 200.000 gewerkte uren)

Figuur 4 geeft het aantal PSE incidenten weer per 200.000 gewerkte uren (eigen werknemers en contractors) over de afgelopen 4 jaar¹. Gemiddeld bedroeg de PSE rate over deze periode **0.36** per 200.000 gewerkte uren en is daarmee nagenoeg hetzelfde als de PSE rate in 2022 (**0.37**). Ten opzichte van 2021 is de PSE rate gedaald met ~12% van 0.43 in '21 naar 0.37 in '22. Wat betreft benchmark data gelden dezelfde opmerkingen als eerder genoemd voor de ongevallen met verzuim.

2.5 Self-assessment veiligheidscultuur en veiligheidsbeheerssysteem (VBS)

De beoordeling van de veiligheidscultuur en het VBS betreft een zelfbeoordeling, die kan worden uitgevoerd met behulp van de [Self Assessment Questionnaire](#) (SAQ) van Veiligheid Voorop of een vergelijkbaar instrument.



Figuur 5 – % bedrijven waar een self-assessment is uitgevoerd naar de veiligheidscultuur en het VBS

Figuur 5 geeft voor de periode vanaf 2018 het percentage Brzo bedrijven waar een self-assessment naar de veiligheidscultuur en het veiligheids-beheerssysteem (VBS) is uitgevoerd, uitgedrukt als percentage van het aantal bedrijven dat aan de data rapportage heeft deelgenomen.

Gemiddeld genomen is over de laatste 5 jaar in **63%** van de bedrijven een self-assessment naar

de veiligheidscultuur uitgevoerd. In '22 is het aantal self-assessments naar de veiligheidscultuur aanmerkelijk lager (**48%**) dan dit gemiddelde. Een duidelijke verklaring hiervoor kan niet gegeven worden. Mogelijk spelen dezelfde factoren een rol zoals al eerder genoemd voor het lagere aantal bedrijven dat data in '22 heeft aangeleverd (zie paragraaf 2.2) in combinatie met het feit dat bedrijven niet wettelijk verplicht zijn een dergelijke assessment uit te voeren.

Wat betreft de beoordeling van het VBS geven de data in figuur 7 aan dat gemiddeld genomen over de afgelopen 5 jaar in **83%** van de bedrijven een self-assessment naar het VBS is uitgevoerd. '22 steekt hierbij positief af met een percentage van **88%**. Een factor die hierbij vermoedelijk een rol speelt is het feit dat Brzo-bedrijven wettelijk verplicht zijn om een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) te hebben, waarin de kernprocessen, regels en procedures om veiligheid in het bedrijf te managen zijn vastgelegd. Hierbij hoort ook een periodieke check om vast te stellen of de eigen regels en procedures worden nageleefd en of er punten zijn die verbetering behoeven.

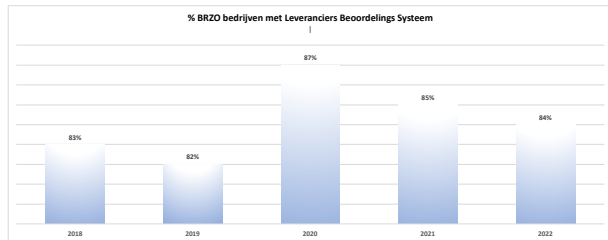
2.6 Leren van incidenten

In 2021 is bedrijven gevraagd om aan te geven of men op management niveau actief deelneemt aan een platform met andere bedrijven om lessen van incidenten die hebben geleid tot een LTI of PSE met elkaar te delen en te bespreken. In '21 bedroeg het percentage bedrijven dat hier positief op antwoordde **79%**. In '22 bedroeg dit percentage **83%**.

¹ In de periode daarvoor werd het aantal lekkages gerapporteerd (Loss of Primary Containment - LoPC) volgens de toen geldende definitie van CEFIC.

2.7 Veiligheid in de keten

Om ‘veiligheid in de keten’ te versterken, wordt opdrachtgevers aanbevolen een systeem te gebruiken om opdrachtnemers te beoordelen op het gebied van hun veiligheidsprestaties en veiligheids-cultuur, voorafgaand aan het verstrekken van de opdracht en tijdens de duur van de opdracht.



Figuur 6 – % bedrijven met Leveranciers Beoordelings Systeem

Figuur 6 vermeldt voor de periode vanaf 2018 het percentage Brzo-bedrijven dat gebruikt maakt van een leveranciers beoordelingssysteem (LBS), uitgedrukt als percentage van het aantal bedrijven dat aan de data rapportage heeft deelgenomen. Het gemiddelde percentage over de afgelopen 5 jaar bedroeg **84%**, wat overeenkomt met het percentage gerapporteerd over '22.

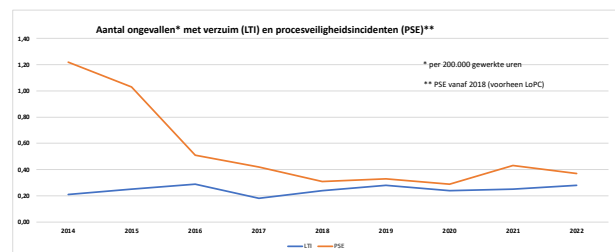
3. Conclusie

De resultaten van de gerapporteerde prestatie-indicatoren zijn samengevat in onderstaande tabel. Met uitzondering van het aantal uitgevoerde self-assessments naar de veiligheidscultuur, waren de resultaten in 2022 niet significant afwijkend (<10%) ten opzichte van het gemiddelde over de afgelopen 5 jaar. Het is goed om te constateren dat de sector overall de prestaties heeft weten vast te houden, mede in het licht van de moeilijke jaren met vele restricties ten gevolge van de Covid-19 pandemie.

	Gemiddelde ('18 – '22)	2022
Aansluitgraad VV ¹	83%	80%
Aantal rapporterende bedrijven ¹	70%	64%
LTI rate ²	0.26	0.28
PSE rate ²	0.36	0.37
Self-assessment cultuur ¹	63%	48%
Self-assessment VBS ¹	83%	88%
Leveranciers Beoordelings Systeem ¹	84%	84%

¹ berekend als % tov aantal Brzo locaties in de (petro)chemische sector

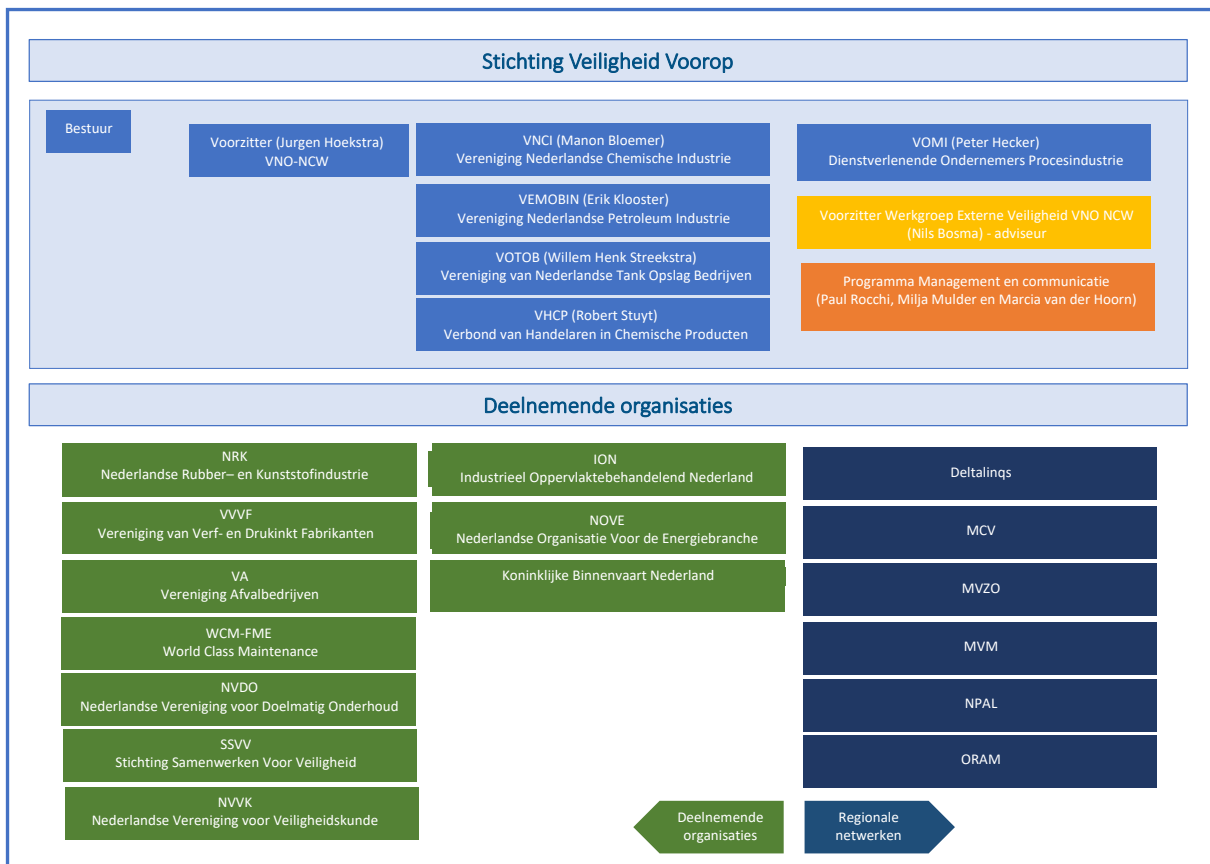
² Berekend per 200.000 gewerkte uren



Figuur 7 – Aantal ongevallen met verzuim en procesveiligheidsincidenten (per 200.000 gewerkte uren)

Figuur 7 geeft grafisch de LTI en PSE rate weer over de periode 2014 – 2022. De grafiek illustreert dat wat betreft procesveiligheid er sinds 2014 grote stappen voorwaarts zijn gezet om de prestatie op dat punt significant te verbeteren. De laatste jaren laten zien dat beide indicatoren op een plateau zijn beland. Dit sluit aan bij het beeld van de Brzo inspecties en het naleefgedrag dat ook al enkele jaren op hetzelfde niveau blijft. Samen met de bedrijven, partners van Veiligheid Voorop, SDN en overheid wordt getracht dit plafond te doorbreken en een volgende verbeterstap te maken.

Bijlage 1 - Structuur en organisatie Stichting Veiligheid Voorop (2023)



Bijlage 2 – Pijlers voor de strategische koers van activiteiten

- **Betrokken leiderschap** - betrokken leiderschap is op alle niveaus binnen de Brzo-bedrijven een voorwaarde voor het bevorderen van een open veiligheidscultuur en het continu verbeteren van de veiligheidsprestatie.
- **Veiligheid in de keten** – goed veiligheidsmanagement betekent dat bedrijven die grootschalig omgaan met gevaarlijke stoffen niet alleen zelf bezig moeten zijn met veiligheid, maar dit ook moeten vragen van bedrijven waarmee zij in de keten werken, zoals bijvoorbeeld toeleveranciers, aannemers en dienstverleners. Het ligt immers voor de hand dat een bedrijf dat veiligheid belangrijk vindt, deze houding ook wil aantreffen bij de bedrijven waarmee het zaken doet. Op deze manier ontstaat er een effect van bedrijven in de keten die aan elkaar hoge eisen stellen met betrekking tot veiligheid.
- **Excellente veiligheidsbeheersystemen** – deze beheerssystemen vormen het fundament van het veiligheidsbeleid van Brzo-bedrijven, waarin de kernprocessen, regels en procedures om veiligheid te managen zijn vastgelegd.
- **Best practice sharing** – veel kennis, kunde en ervaring op het gebied van veiligheid zit bij de Brzo bedrijven die via hun organisaties aan Veiligheid Voorop verbonden zijn. Veiligheid Voorop ziet het als een van haar taken om uitwisseling van best practices tussen bedrijven te bevorderen. De Regionale Veiligheidsnetwerken zijn tot op heden een belangrijke partner voor de implementatie van het programma van Veiligheid Voorop. Via deze netwerken worden de Brzo-bedrijven en hun ketenpartners met elkaar in contact gebracht om hun kennis, ervaring en goede praktijken uit te wisselen. Veiligheid Voorop stimuleert de Brzo-bedrijven hiervan actief lid te zijn. Ook de brancheorganisaties en de betrokken vakverenigingen in de (petro)chemische sector bespreken en delen kennis, ervaringen en goede praktijken op het gebied van veiligheid. Tenslotte wordt op dit onderwerp intensief samengewerkt met Safety Delta Nederland om bestaande kennis en ervaring bij bedrijven via het SDN KennisCentrum te identificeren en beschikbaar te maken
- **Beleidsmatige onderwerpen** – dit betreft activiteiten die gerelateerd zijn aan best practice sharing en die in algemene zin tot doel hebben om handreikingen, guidance over best practices en andere informatie te ontwikkelen en te delen, die brancheorganisaties en bedrijven kunnen ondersteunen bij de uitvoering en implementatie van bestaande wetgeving op het gebied van veiligheid.