

Den Haag, 28 juni 2021

|              |   |
|--------------|---|
| Kenmerk      | L-21-025  |
| Onderwerp    | Internetconsultatie nieuwe ARIE-regelgeving   |
| Samenvatting | Ingrijpende wijziging Aanvullende Risico-Inventarisatie en Evaluatie (ARIE) op komst. Snel reageren is gewenst. |

---

Beste leden,

Op 22 juni heeft het ministerie van SZW via een [internetconsultatie](#) een voorstel voor de nieuwe ARIE-regeling (Aanvullende Risico-Inventarisatie en Evaluatie) gepubliceerd. Door een ruimere aanwijzing gaat het hier om een uitbreiding van de bestaande regeling, die daardoor veel gelijkenis vertoont met het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO). Bedrijven die nu niet onder ARIE vallen kunnen onder de nieuwe regels wel onder ARIE vallen en omgekeerd. Alle BRZO-bedrijven vallen ook onder het voorstel. De nieuwe ARIE-regelgeving zal waarschijnlijk medio 2022 (met de inwerkingtreding van de Omgevingswet) van kracht worden. Bestaande bedrijven krijgen een jaar de tijd om zich aan de nieuwe verplichtingen aan te passen.

### Inleiding

De ARIE-regeling stamt uit 1981, toen Arbeidsveiligheid Rapportage (AVR) geheten. Zij is blijven bestaan naast de (Europese) BRZO-wetgeving voor bedrijven die net onder de BRZO-risicodrempels voor werknemersveiligheid vallen. Waar BRZO dus breder naar omgevingsveiligheid kijkt, beperkt ARIE zich tot gezondheid en veiligheid van werknemers. Sinds 2008 is er sprake van al dan niet afschaffing of herziening ervan. Pas kort geleden werden wij geïnformeerd over de nu gepubliceerde tekst. Het gaat om een ingrijpende wijziging, die aansluit bij de aanwijssystematiek van de Seveso-richtlijn. Vergeleken met de huidige ARIE gaat het om extra gevaarcategorieën, meer verplichtingen en meer handhavingsbevoegdheden voor de Inspectie.

### Aanwijssystematiek

De bestaande ARIE kende alleen aanwijscriteria voor brandbare, (extreem) toxische en ontplofbare stoffen en die waren niet gebaseerd op CLP-criteria. Daarnaast speelden de 'omstandigheidsfactoren' zoals druk en temperatuur een rol. De nieuwe ARIE maakt alleen gebruik van de intrinsieke eigenschappen van stoffen en gebruikt de CLP-criteria. Het voorstel gaat ook gelden voor aanzienlijk meer stoffen dan de huidige ARIE.

De stoffen en hoeveelheden worden opgenomen in een ministeriële regeling. De lijst komt grotendeels overeen met de lijst van gevaarlijke stoffen uit de Seveso III-richtlijn (2012/18/EU)<sup>1</sup>, waar nu de volgende stofcategorieën aan zijn toegevoegd:

- Huidcorrosie categorie 1A, 1B en 1C, met een ondergrens van 15 ton;

- 1 -

---

<sup>1</sup> De stoffenlijst is t.o.v. de Seveso III-lijst niet compleet omdat de aantekeningen 7 t/m 12 zijn vergeten. [Zie blz. 24 van de originele Seveso-lijst.](#)

- Ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 60°C die bij een temperatuur hoger dan hun vlampunt worden gehouden, met een ondergrens van 3 ton;
- Voor zelfverhitting vatbare stoffen en mengsels categorie 1 en 2, met een ondergrens van 15 ton;
- Stoffen en mengsels die in droge toestand ontplofbaar zijn met gevaaraanduiding EUH001, met een ondergrens van 30 ton.

Voor de ARIE zijn de categorieën oxiderende stoffen en zelf-ontledende stoffen en mengsels type E en F uit deel 1 van de Seveso-lijst niet overgenomen en uit deel 2 een groot aantal met name genoemde stoffen.

De motivatie waarom de nieuwe categorieën zijn opgenomen is niet helemaal duidelijk, maar een RIVM-rapport uit 2011 geeft wel een toelichting op de CLP-afstemming op ARIE.

Aangezien ARIE vooral toeziet op het interne risico voor werknemers, wordt de categorie 'milieugevaar' buiten beschouwing gelaten. De overige ondergrenzen liggen op 30% van de ondergrens van de lage categorie Seveso-bedrijven. Qua definitie over de 'aanwezigheid van gevaarlijke stoffen' gaat het conform artikel 2.2a om stoffen die aanwezig zijn of aanwezig kunnen zijn, of kunnen ontstaan bij verlies van controle. In de oude regeling ging het alleen om de fysieke aanwezigheid van gevaarlijke stoffen. Conform artikel 2.3 lid 2 dienen daarbij nu ook de stoffen meegerekend te worden die in de 'nabijheid' van het terrein worden behandeld, zoals bij laden en lossen van bulktransportmiddelen via een leiding.

#### **Gevolgen voor bestaande ARIE-bedrijven**

Voor brandbare en toxische stoffen liggen de nieuwe grenzen voor aanwijzing over het algemeen substantieel hoger, maar er moet ook rekening worden gehouden met de diverse andere gevaarlijke stoffen uit de stoffenlijst. Tevens gaat het nu niet meer alleen om de stoffen die werkelijk aanwezig zijn, maar zoals hierboven gesteld is dat begrip nu veel ruimer gedefinieerd.

#### **Belangrijkste eisen**

Ook ARIE handelt om het voorkomen van zware ongevallen en is dan ook gebaseerd op artikel 6 van de Arbwet. Nieuw is, naast de uitgebreidere stoffenlijst, het opstellen van scenario's m.b.t. zware ongevallen, het opstellen van een veiligheidsbeheersysteem en een intern noodplan. Voor deze verplichtingen moet een bedrijf zich laten bijstaan door een gecertificeerde deskundige zoals genoemd in artikel 14 van de Arbwet.

#### **Nieuwe eisen voor BRZO-bedrijven**

Voor BRZO-bedrijven waren al een aantal eisen vanuit de huidige ARIE van toepassing, zoals het informeren van buurbedrijven (artikel 2.5f) en het opstellen van scenario's voor laagdrempelige BRZO-bedrijven.

In het nieuwe voorstel komen bijna alle BRZO-bedrijven onder de nieuwe ARIE te vallen. In de praktijk betekent dit dat BRZO-bedrijven met alleen milieugevaarlijke stoffen niet onder ARIE vallen. BRZO-

bedrijven moeten voor de nieuwe categorieën stoffen in de ARIE-lijst ook scenario's uitwerken en deze in het VBS opnemen.

#### **Handhaving**

De handhaving van de bestaande ARIE-regeling was alleen mogelijk via het strafrecht. Dit is nu aangepast en komt overeen met de handhaving voor BRZO-bedrijven. Dat kan zowel strafrechtelijk als bestuurlijk en zal afhankelijk zijn van de ernst van de overtreding. Bestuurlijke handhaving is echter het uitgangspunt.

#### **Invoeringstermijn**

Voor de nieuwe ARIE-regeling geldt een invoeringstermijn van één jaar na inwerkingtreding van de herziene regelgeving, die voorzien is voor 1 juli 2022.

#### **Commentaar leveren**

Wij willen als VNCI op dit voorstel zo snel mogelijk reageren. Daarbij zullen wij met name ingaan op de uitbreiding van de verplichtingen.

Wij zijn bijzonder benieuwd naar de gevolgen die bedrijven in de praktijk voorzien. Opmerkingen hiervoor ontvangen wij graag voor 30 juli. Bedrijven kunnen ook reageren via [deze link](#).

*Dit bericht is verstuurd aan de HSQE contactpersonen van de VNCI leden*

Met vriendelijke groet,

Macco Korteweg Maris  
Senior Beleidsmedewerker (Transport) Veiligheid  
kortewegmaris@vnci.nl  
T: 06 - 516 299 98